

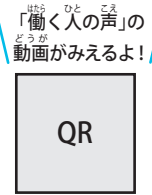


「働く人の声」の動画がみえるよ!

# 高圧ガスで鉄を切断する「鋸断」で精密な機械部品を製造しています。

株式会社 孤下鋸断

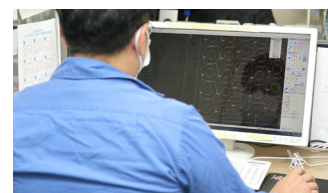
本社/貝塚市港 14-2 TEL.072-432-0301 <https://www.komoshita.co.jp>  
創業/1936年(昭和11年) 従業員数/207名(2023年3月現在)



## 仕事の流れを見てみよう!

鉄板から製品を鋸断して出荷するまでの間には、鋸断のための準備や、製品の質や形の調整、検査など、さまざまな工程があります。

### 1 切断用データ作成



1枚の鉄板からたくさんの製品を作るよう作図します。

### 2 材料手配



保管している鉄板の中から、最適な材料を選び出します。

### 3 切断前工程



鉄板を切断機械に乗せ、ガスを吹き付ける位置を決めます。

### 6 検査・出荷



3D精密検査などのチェックを終え、お客様に届けます。

### 5 切断後工程



製品に熱を加えてより硬くしたり、プレスで形を整えます。

### 4 切断工程



2800度の高温で鉄を溶かしながら切断します。

## 私たちの仕事

金属を加工する機械や技術はいくつもありますが、分厚い鉄板を加工するのは簡単ではありません。私たちは高熱で鉄をとかしながら加工する「鋸断」という技術を用い、お客様のご希望どおりの部品を鉄板から切り出します。鋸断だけでなくレーザーを用いたレーザー切断も行っています。



■本社工場



## どんなものを作っているの?

厚い鉄板から製品を切ったり、形が複雑な部品を加工するのが得意です。私たちが作る加工品は精度が高く、お客様に高く評価されています。



フライホイール

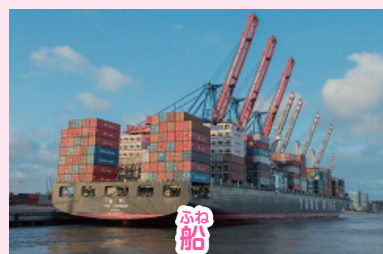


油圧シリンダー



ブルドーザー

ブルドーザーやトラクターなどが安全に走行するためのキャタピラー。その部品を作っています。



ふね船

ディーゼルエンジンの部品など、巨大な船を動かすための部品は厚い鉄板から製作しています。



パワーショベル

パワーショベルなどを動かす油圧シリンダーの部品など、建設機械の部品も作っています。

## 地域の活性化にも取り組んでいるよ!

気持ちを伝え、受け取る、手紙を書く喜びを子どものうちから感じてほしいという「貝塚手紙文化を普及する会」に賛同し、年賀はがきを学校に寄贈する活動を続けています。



生産部オペレーター  
やまだりょうへい  
山田 峻平 さん

製品を鋸断する作業を担当しています。鉄板が厚いほど、また形が複雑なほど難しいですが、ハードルを乗り越える達成感が何よりのやりがいです。



生産部設計班  
ふくもと りょうた  
福元 良太 さん

鋸断の設計図を作っています。鉄は熱が加わると変形して設計図どおり加工できないこともありますが、現場と相談しながら解決法を考えています。